

DEPARTAMENTO NACIONAL INFRAEST.DE TRANSPORTES

Documento de Formalização da Demanda 70/2026

Número do Documento de Formalização da Demanda: 70/2026

1. Informações Gerais

Área requisitante	Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR	02/03 /2026 00: 00	393003	ERISVALDO ALVES DOS SANTOS
Descrição sucinta do objeto			
Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na BR-156/AP, referentes ao P.A.T.O. - do km 749,30 ao km 802,40			
Justificativa da prioridade			
Ante a competência concorrente entre esta Coordenação-Geral e às Superintendências Regionais do DNIT nos estados, para os procedimentos licitatórios em todas as suas fases, inclusive a preparatória, nos termos da Portaria nº 769, de 31/01/2025 e do Regimento Interno do DNIT e ainda, em razão das condições das Obras de Artes Especiais, foi necessário a celeridade na Contratação de empresa para Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na BR-156/AP, referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O. - Segmento: do km 749,30 ao km 802,40			

2. Justificativa de Necessidade

2.1. Justificativa da necessidade da contratação da obra terceirizada, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

A BR-156/AP é uma rodovia federal de caráter longitudinal, integrante da malha rodoviária da Região Norte, com papel estratégico na integração do Estado do Amapá e na ligação entre o município de Laranjal do Jari e a fronteira com a Guiana Francesa. Trata-se da principal via terrestre de acesso à faixa de fronteira norte do país, de relevante importância socioeconômica, turística e de segurança nacional, por promover a conectividade com a cidade de Oiapoque e permitir o escoamento da produção regional, bem como o transporte de insumos e bens de consumo entre os polos urbanos e fronteiriços.

O segmento compreendido entre o km 749,30 e o km 802,40 apresenta 53,10 km de extensão em pista simples pavimentada e constitui o subtrecho final da rodovia em território nacional. O trecho vem apresentando manifestações patológicas típicas de desgaste do revestimento asfáltico, trincas interligadas, afundamentos e perda de aderência superficial, associadas ao regime pluviométrico intenso e à elevada umidade característica da região. Observa-se ainda a deterioração dos dispositivos de drenagem e acostamentos, erosões localizadas e danos em defensas metálicas, exigindo a execução de serviços corretivos e preventivos de conservação.

A ausência de cobertura contratual vigente e as condições de degradação verificadas em campo comprometem a trafegabilidade e a segurança dos usuários, demandando intervenção imediata. O trecho ficou sem contrato ativo após a não renovação da avença anterior, fato agravado pela suspensão de continuidade administrativa decorrente de ocorrências institucionais na Superintendência Regional, conforme relatado no Ofício nº 288269/2025/SRE-AP. Assim, a nova contratação se faz indispensável para assegurar a continuidade da política de manutenção e evitar prejuízos à malha federal sob jurisdição do DNIT.

Nesse sentido, considerando a missão institucional deste Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT de implementar a política de infraestrutura de transportes contribuindo para o desenvolvimento sustentável do país e, dentre os objetivos estratégicos correlatos à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR, o de "Assegurar a manutenção das vias de transporte" definido no Mapa Estratégico detalhado a seguir:



Diante do exposto, resta evidenciada a necessidade da contratação, e o grau de sua relevância no seguinte aspecto:

- **Assegurar a manutenção das vias de transporte:** Assegurar a manutenção das vias de transporte por meio de programas de manutenção estruturados que garantam a funcionalidade e qualidade a longo prazo nas rodovias federais para proporcionar a redução do tempo de viagem e do custo logístico, aumentando a segurança, conforto, a fluidez e confiabilidade dos serviços.

2.2. Descrição sucinta do Objeto

A licitação tem por objeto a **Contratação de empresa para Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na BR-156/AP, referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O. - Segmento: KM 749,30 ao KM 802,40.**

Lote Único:

- Rodovia: BR-156/AP;
- Trecho: AEROPORTO (LARANJAL DO JARI) - FRONT BRASIL/GUIANA FRANCESA (FIM PONTE INTERNACIONAL);
- Subtrecho: INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO - FRONT BRASIL/GUIANA FRANCESA (FIM PONTE INTERNACIONAL);
- SNV (202206A): 156BAP0460/156BAP0510;
- Segmento: KM 749,30 - KM 802,4; e
- Extensão Total: 53,10 km.

2.3. Quantidade de serviço a ser contratado

Contratação de empresa para Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na BR-156/AP, referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O. - Segmento: KM 749,30 ao KM 802,40.

Jurisdicção: Superintendência Regional do DNIT no estado do Amapá - SRE/AP;

Lote Único:

- Rodovia: BR-156/AP;
- Trecho: AEROPORTO (LARANJAL DO JARI) - FRONT BRASIL/GUIANA FRANCESA (FIM PONTE INTERNACIONAL);
- Subtrecho: INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO - FRONT BRASIL/GUIANA FRANCESA (FIM PONTE INTERNACIONAL);
- SNV (202206A): 156BAP0460/156BAP0510;
- Segmento: KM 749,30 - KM 802,4; e
- Extensão Total: 53,10 km.
- Regime de Contratação: Empreitada por Preço Unitário;
- Modalidade de Contratação: Pregão;
- Critério de julgamento: Menor Preço;
- Forma de Execução da Licitação: Eletrônica;
- Modo de Disputa: Aberto e Fechado; e
- Código de Serviço de Engenharia: Conservação / Manutenção / Restauração de rodovia - Código 22896;

O resumo dos serviços a serem contratados são expostos abaixo:

RESUMO DO ORÇAMENTO				
ITEM	SERVIÇOS	PREÇO S/DESONERAÇÃO	PREÇO C/DESONERAÇÃO	% REPRESENTATIVO
1.0	CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA	R\$ 40.156.665,83	R\$ 41.779.364,68	77,78%
2.0	DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - DSM	R\$ 7.091.807,83	R\$ 7.323.280,75	13,74%
3.0	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	R\$ 215.405,61	R\$ 212.447,87	0,42%
4.0	SERVIÇOS DE APOIO TECNICO E ADMINISTRATIVO.	R\$ 4.166.167,33	R\$ 4.224.195,09	8,07%
	VALOR TOTAL DA OBRA	R\$ 51.630.046,60	R\$ 53.539.288,39	100,00%
	CUSTO KM/ANO	R\$ 972.317,26	R\$ 1.008.272,85	S/DES

Prazos:

- Prazo de execução (obras): 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias consecutivos, marco inicial da contagem da execução a partir da “Ordem de Início de Serviço”.
- Prazo de vigência: 545 (quinhentos e quarenta e cinco) dias consecutivos, podendo ser prorrogado sucessivamente, respeitada a vigência máxima de 10 (dez) anos, na forma dos artigos 106 e 107, da Lei nº 14.133, de 2021.

2.4. Estimativa preliminar do valor da contratação

O orçamento possui data-base de julho/2025 e está estimado em **R\$ 51.630.046,60 (cinquenta e um milhões, seiscentos e trinta mil quarenta e seis reais e sessenta centavos)**.

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do item	Grupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total (R\$)
1	SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO PARA OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL	CONSERVAÇÃO / MANUTENÇÃO / RESTAURAÇÃO DE RODOVIA	1,00	51.630.046,60	51.630.046,60

4. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JOSE ABNER DE OLIVEIRA FILHO

Agente de contratação

BRAULIO FERNANDO LUCENA BORBA JUNIOR

Agente de contratação

5. Acompanhamento

IdAcompanhamento	Responsável	Data
1 Ante a competência concorrente entre esta Coordenação-Geral e às Superintendências Regionais do DNIT nos estados, para os procedimentos licitatórios em todas as suas fases, inclusive a preparatória, nos termos da Portaria nº 769, de 31/01/2025 e do Regimento Interno do DNIT e ainda, em razão das condições das Obras de Artes Especiais, foi necessário a celeridade na Contratação de empresa para Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na BR-156/AP, referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O. - Segmento: do km 749,30 ao km 802,40	ERISVALDO ALVES DOS SANTOS	14/01 /2026 16:23

6. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.